

# Техническая спецификация на закупку услуг по получению разрешений на постановку морского сооружения для проекта Жамбыл.

## 1. Общие сведения о проекте

Заказчик – ТОО «Жамбыл Петролеум»

Деятельность организации: проведение операций согласно программа геологического строения структур, выделенных на участке Жамбыл и поиск залежей нефти и газа в отложениях юры, нижнего мела и триаса.

Исполнитель – \_\_\_\_\_

Тип проекта – Получение разрешений на постановку морского сооружения для проекта Жамбыл.

Основание для получения разрешений:

- контракт на проведение разведки углеводородного сырья №2609 от 21.04.2008года;
- соглашения о привлечении оператора №411 от 01 сентября 2016 года, между АО «Национальная компания «КазМунайГаз» и ТОО «Жамбыл Петролеум»;
- проведение поисковых работ на участке «Жамбыл» соответствует Государственной Программе «Освоения Казахстанского сектора Каспийского моря», утвержденной Указом Президента Республики Казахстан от 16.05.2003 г.;
- разработанный Технический проект на строительство оценочной скважины №2 на структуре Жетысу (ZT-2), в его составе ОВОС, ПЛАРН, ПЛА, ПБВР.

Срок выполнения проекта: май, 2018г.

О районе проведения операций: контрактная территория Жамбыл расположена в северной части казахстанского сектора Каспийского моря и занимает площадь 1935,2 кв.км. В 2018г планируется строительство скважины ZT-2 на структуре Жетысу участка Жамбыл. Глубина моря в точке заложения скважины – 2,5-4,3 м. В 2017 году на точке заложения скважины ZT-2 выполнен комплекс инженерно-геологических исследований, включающий изучение инженерно-геологических свойств грунтов морского дна.

Конструкция проектируемой скважины обеспечивает выполнение поставленной задачи, т.е. достижение проектной глубины, вскрытие нефтегазоносных горизонтов и проведение всего комплекса исследований. Все операции, связанные с морскими перевозками, будут осуществляться в соответствии с правилами и положениями Республики Казахстан по морским перевозкам, которые регулируются Морским и речным регистром Комитета транспорта, Министерства по инвестициям и развитию РК

Все операции, связанные с морскими перевозками, будут осуществляться в соответствии с правилами классификационных обществ и правовыми актами Республики Казахстан по судоходству и мореплаванию, которые регулируются Морской администрацией – комитета транспорта, Министерства по инвестициям и развитию РК.

Контроль безопасности плавания осуществляет Комитет транспортного контроля Министерства по инвестициям и развитию РК и служба капитана порта Актау. Требования Комитета транспортного контроля Министерства по инвестициям и развитию РК и службы капитана порта Актау по безопасности судоходства и мореплавания, в части обеспечения безопасности плавания судов, обязательны для всех физических и юридических лиц, имеющих отношение к работе флота, независимо от форм собственности.

Все работы в период реализации утвержденных производственных работ, в том числе и инженерное обеспечение и меры безопасности, будут предусмотрены Подрядчиком в соответствии с «Правилами безопасности при проведении нефтяных операций на море и внутренних водоемах Республики Казахстан (далее именуемые – Правила). Правила определяют минимальные требования, необходимые для создания безопасных условий судоходства и не ограничивают действия Подрядчика в выборе способов и путей их достижения, если действия Подрядчика основываются на наиболее безопасных процедурах, в рамках законодательства Республики Казахстан и международной морской нефтяной индустрии.

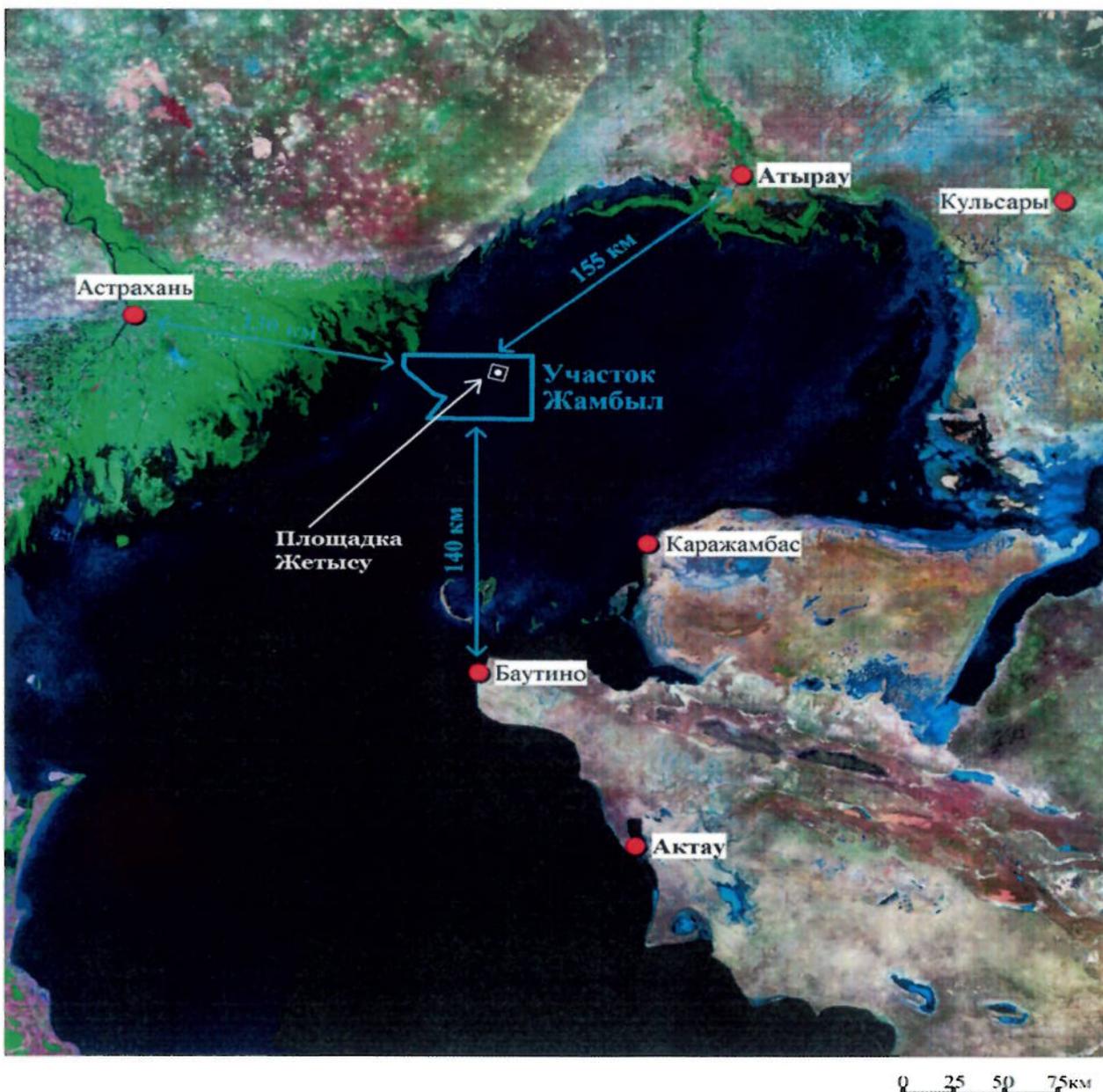


Рисунок 1. Схема участка «Жамбыл»

## 2. Целевое назначение Услуг.

Получение Разрешения на постановку (размещение) морского сооружения для строительства скважины ZT -2 в 2018 году.

Заказчик планирует проведение оценочного бурения скважины ZT-2 на структуре Жетысу участка «Жамбыл», для чего был разработан «Технический проект на строительство оценочной скважины ZT-2 на структуре Жетысу, в его составе ОВОС, ПЛАРН, ПРЧС, ПБВР, ПЛА» и согласован в соответствующих государственных органах.

Проектная глубина скважины - 1800 м.

### 3. Разрешения на размещение морского сооружения

Согласно Приказу Министра энергетики Республики, Казахстан от 23 февраля 2015 года №131 «Об утверждении Правил создания, эксплуатации и использования искусственных островов, дамб, сооружений и установок, а также иных объектов, связанных с нефтяными операциями».

- Подготовка Заявки на размещение морского сооружения и пакета сопроводительных документов.
- Обеспечение сбора совместно с Заказчиком данных требуемых Законодательством РК включающую в себя описание, сроки и местоположение планируемого морского сооружения либо проводимых работ по строительству МБУ.
- Подача Заявки с требуемыми согласованными документами, организация и обеспечения процедуры получения Разрешения в соответствующих Государственных органах.

Завершением работ является успешное получение соответствующего Разрешения.

Пакет всей необходимой документации, включая материалы заявки на получение разрешения, а также оригиналы согласований и разрешений, должны быть представлены Заказчику до фактического срока начала работ по строительству оценочной скважины ZT-2 на структуре «Жетысу» участка «Жамбыл».

В случаях возникновения необходимости дополнительного согласования и разрешения в иных государственных органах либо учреждениях, не указанных в настоящем Договоре, возникших в случае изменений в Законодательстве Республики Казахстан или иным причинам, Исполнитель должен обеспечить все необходимые одобрения вышеуказанных инстанций для получения соответствующего Разрешения в рамках суммы указанной в п.11.1. Договора.

В случае, если законодательство РК либо соответствующие государственные органы предусматривают применение соответствующих сайтов, в том числе электронного правительства, таких как e-gov и e-license, Исполнитель самостоятельно осуществляет все требуемые действия необходимые для своевременного оказания Услуг, таких как установки программных обеспечений и получения ключей доступа от Заказчика в рамках статьи 17 о конфиденциальности настоящего Договора, либо в случае неприемлемости данного варианта, направляет своего представителя в офис Заказчика для ввода необходимых данных в электронную систему и сохранения чернового варианта в рамках п. 11.2 настоящего Договора. Далее, введенные черновые варианты проверяются и согласовываются с Заказчиком, после чего Заказчик подписывает необходимую документацию ЭЦП и направляет на согласование в государственные органы.

### 4. Требования к Потенциальному поставщику:

Исполнитель обязан иметь:

- лицензию на право заниматься природоохранным проектированием и нормированием, выданную Министерством охраны окружающей среды Республики Казахстан и обязан предоставить в составе ценового предложения.

- квалифицированный персонал, имеющий опыт по получению Разрешений в Государственных органах Республики Казахстан,

- в наличии нормативно-правовые, нормативно - методические, нормативно-технические документы в области казахстанского законодательства охраны окружающей среды, природопользования и недропользования;

-успешный опыт получения согласований по проектной документации в государственных органах в последние три года;

- все иные виды лицензии, аттестаций и документов для возможности полноценного и своевременного выполнения услуг согласно условиям Договора.

#### **5. Порядок проведения контроля Заказчиком выполнения работ и оказания Услуг Исполнителем.**

Представитель Заказчика имеет право проводить периодический контроль и запрашивать информацию о ходе исполнения и предоставления услуг Исполнителем.

Исполнителю необходимо предоставить график оказания Услуг согласно форме Заказчика в недельный срок с даты подписания Договора, с учетом сроков, указанных в Договоре.

**Заказчик**  
**ТОО «Жамбыл Петролеум»**

**Исполнитель**

**Генеральный директор:**

\_\_\_\_\_ **Елевсинов Х.Т.**

