

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ
Услуги по облету возвращаемой части Контрактной территории

1. ВВЕДЕНИЕ

Участок «Жамбыл» находится в северной части казахстанского сектора Каспийского моря и включает морские блоки: К-IV-16 (частично), К-V-13 (частично), 14 (частично), 15 (частично), К-IX-4 (частично), К-X-1 (частично), 2 (частично), 3 (частично), с общей площадью 1935 кв.км.

Оказание услуг: разовый полет по маршруту Оффшор, не более 400км в пределах участка «Жамбыл», услуга будет предоставляться по предварительному письменному запросу за 3 (три) рабочих дня.

Координаты полета: Атырау - 1 точка 50 27 03 - 46 08 43 - 2 точка 49 54 35- 46 02 58- 3 точка 49 59 34-45 53 34- 4 точка 50 32 27-45 53 24- 5 точка 50 31 57,584- 45 57 47,033 - 6 точка 50 17 30,507 - 46 02 01,947--Атырау.

Общее время полета составляет, летное 2 час 45 мин, полетное время 03 часа 00 мин
загрузка максимальная 800 кг (9-10 чел).

Статья 1. Общие положения

1.1 Исполнитель должен обеспечить выполнение местных, национальных и международных нормативных актов, которые должны быть соблюдены при выполнении Услуг по данному Договору, и при условии, что применение следующих требований остается в рамках закона, согласен применять следующие требования Заказчика в том случае, если требования Заказчика являются более ограничительными.

Статья 2. Погодные критерии и пределы видимости

2.1 Исполнитель не должен эксплуатировать Воздушное судно в погодных условиях, более суровых, чем погодные критерии для данного Воздушного судна, установленные в Руководстве по лётной эксплуатации изготовителя и Руководстве по эксплуатации Исполнителя, которое должно быть утверждено Органом гражданской авиации РК, и быть в наличии для проверки Заказчиком на каждой Операционной базе.

Статья 3. Ношение спасательных жилетов и радиокompасов

3.1 Исполнитель должен обеспечить, что при всех надводных полетах в вертолете все лица на борту будут носить спасательные жилеты. Спасательные жилеты экипажа также должны быть оборудованы аварийными радиомаяками, способными передавать на соответствующих международных и/или национальных частотах сигнала бедствия.

Статья 4. Комплект первой медицинской помощи

4.1 Соответствующие и объемные комплекты первой медицинской помощи должны находиться на борту Воздушного судна. Обслуживание комплектов должно осуществляться как часть ролевого оборудования Воздушного судна. О факте использования комплектов необходимо докладывать через обычную систему отчетов о неисправности, для того, чтобы обеспечить, что использованные предметы могли быть пополнены для следующего полета.

Статья 5. Инструктаж пассажиров

5.1 Исполнитель должен обеспечить, что следующие темы будут охвачены во время предполетного инструктажа пассажиров по вопросам безопасности:

- (а) Использование стандартных выходов и привязных ремней;
- (б) Использование спасательного костюма, капюшонов, перчаток и дыхательного аппарата (где применимо);



- (в) Требования к ношению и использованию спасательных жилетов;
- (г) Фиксирующее положение при аварийной посадке;
- (д) Расположение и использование аварийных выходов;
- (е) Расположение и использование спасательных плотов (где применимо);
- (ж) Расположение инструкций для чтения;
- (з) Местонахождение аптечки первой помощи и огнетушителя;
- (и) Местонахождение портативного аварийного радиомаяка (ELT);
- (к) Запрет на курение;
- (л) Использование портативных компьютеров, телефонов и электронного оборудования; и
- (м) Опасность реактивной струи двигателя/роторов и как приблизиться/покинуть воздушное судно/вертолет. Привлечь внимание к зонам, обозначенным «NO STEP» (Не наступать).

5.2 Срок действия инструктажа по вопросам безопасности Воздушного судна составляет двадцать четыре (24) часа, при условии, что тип используемого Воздушного судна остается тем же самым, по которому первоначально проводился инструктаж. В том случае, если видео-инструктаж проводился не экипажем Воздушного судна, командир должен удостовериться, что пассажирский манифест был подписан, чтобы подтвердить, что пассажиры получили соответствующий инструктаж. Обсудить внутреннюю необходимость освещать использование дыхательных аппаратов /руководств / и т.д.

Статья 6. Общие требования к Воздушному судну

6.1 Заказчик требует один (1) Вертолет для разового полета на оффшоре в пределах участка Жамбыл, по письменному запросу за 3 (три) рабочих дня. Заказчик и Исполнитель должны в какой-то момент согласовать любое ожидаемое увеличение или уменьшение необходимости использования Воздушного судна и должны согласовать в письменной форме соответствующие сроки компенсации любого увеличения или уменьшения.

6.2 Как минимум, вертолет должен соответствовать всем техническим спецификациям и рабочим характеристикам, описанным в данном документе.

6.3 Спецификации, стандарты и минимальные требования к оснащению, изложенные в настоящем документе, применимы к Вертолету, используемому по Договору, для соответствия эксплуатационным требованиям и требованиям по Договору.

6.4 Вертолет, используемый по Договору, должен иметь:

- (а) один основной несущий винт,
- (б) два двигателя,
- (в) двойное управление полетом, как минимум для двух пилотов, действующих при условии ППП (Правила полетов по приборам),
- (г) вместимость не менее 11 пассажиров,
- (д) должен быть сконфигурирован и оборудован для операций на море.
- (е) Вертолет должен иметь диаметр (при вращении винтов) не более 25.31м., и
- (ж) с максимальным взлетным/посадочным весом не более 12000 кг.
- (з) Пассажирские двери Вертолета должны быть оборудованы быстросъемными окнами, или раздвижной дверью для аварийного сбрасывания.
- (и) Кабина вертолета и пассажирский салон должны иметь эффективную систему нагрева.

Статья 7. Вертолет

7.1 Вертолет должен быть предоставлен Исполнителем для разового полета на участке "Жамбыл". Год постройки Вертолета должен быть не ранее 2000 года с Общим временем налета с момента введения в эксплуатацию не более восьми тысячи (8 000) летных часов.

7.2 Вертолет должен быть способен транспортировать 700 килограммов полезного груза на расстояние в 150 морских миль со стандартным запасом при температуре 30°C с нулевым ветром согласно Правилу полетов по приборам (ППП).

7.3 Вертолет должен быть годным к полетам и для выполнения соответствующих операций, а именно:

(а) для выполнения полетов в дневное время суток согласно Правилам визуального полёта/Правилам полета по приборам (ПВП/ППП) и операций согласно Правилам слепой посадки по приборам с целью:

- перевозок пассажиров

Статья 8. Требования к сертификации

8.1 Воздушное судно должно, во всех отношениях, соответствовать требованиям Действующего законодательства Республики Казахстан и требованию ICAO.

8.2 Исполнитель предоставляет Воздушное судно, после получения письменного запроса не менее чем за 3 (три) рабочих дня.

8.3 Все данные о несоответствии объему Услуг, Спецификации или другим стандартам, утвержденным в настоящем Договоре, должны быть исправлены до мобилизации вертолета до Операционной базы. Заказчик сохраняет за собой право отказаться от Вертолета, который Заказчик считает, по своему усмотрению, неподходящим для выполнения объема Услуг с предоставлением обоснованных причин, которые должны подтверждаться заключением квалифицированных и сертифицированных аудиторов. В таком случае Исполнитель должен немедленно заменить отклоненное Воздушное судно другим подходящим.

8.4 Исполнитель предоставляет объективные данные об удовлетворительной адресации всех результатов после технического осмотра. Исполнитель оплачивает расходы по адресации найденных результатов после проведенного технического осмотра.

8.5 Воздушное судно, предоставляемое Исполнителем, должен соответствовать требованиям Договора, должен находиться в собственности или быть арендованными и эксплуатироваться Исполнителем. Если используется Воздушное судно третьей стороны, до того, как это Воздушное судно будет предоставлено, Исполнитель должен предоставить Заказчику предшествующее уведомление об этом в письменной форме.

8.6 Воздушное судно третьей стороны должен быть принят Заказчиком только в том случае, если он оборудован по спецификациям, которые соответствуют или превосходят спецификации Заказчика, изложенные в настоящем документе

Статья 9. Опознавательные знаки Воздушного судна

9.1 Опознавание Воздушного судна осуществляется по его типу, серийному номеру, году выпуска и регистрационному номеру.

9.2 В случае если Исполнитель использует еще не зарегистрированное Воздушное судно или планирует арендовать Воздушное судно в целях удовлетворения требования Договора необходимо приложить к тендерному предложению:

(а) Для нового Воздушного судна:

- заводской сертификат с указанным серийным номером и датой поставки;
- доказательство подачи Исполнителем заявки в соответствующий контролирующий орган, ответственный за ведение реестра, с указанием регистрационного номера;
- заявление Исполнителя о том, что требования сертификата и разрешения на выполнение операций будут выполнены в соответствии с вышеизложенными положениями, а также документальное подтверждение, которое должно быть представлено за 15 (пятнадцать) дней до Даты вступления Договора в силу.

(б) В случае аренды Воздушного судна: твердый договор между арендодателем и арендатором, подтверждающим в полной мере эксплуатационную годность Воздушного судна к полетам в течение всего срока действия Договора.

Статья 10. Резюме спецификации



10.1 Исполнитель как минимум гарантирует следующее оснащение и соответствие техническим условиям Вертолета;

- (а) Сиденья с ремнями безопасности для ВСЕХ пассажирских мест;
- (б) Аварийное освещение вертолета или аналог;
- (в) Аварийные выходы;
- (г) Усиленные точки крепления посадочных мест;
- (д) Импульсное освещение высокой видимости;
- (е) Защитные экраны двигателя от повреждений посторонним предметом;
- (ж) Система местного радиовещания в кабине,
- (з) Сбрасываемые двери кабины экипажа;
- (и) Предпочтительно 406 Аварийный приводной передатчик с Инструкцией по применению технических стандартов или Нарботок после ремонта;
- (к) Автоматическая раздвигаемая поплавковая система для посадки на воду;
- (л) Два внутренне установленных спасательных плота.

Статья 11. Расчет полезной нагрузки / дальности полета

11.1. Исполнитель предоставляет диаграмму полезной нагрузки / дальности полета для действующего Воздушного судна, которое будет использоваться для оказания Услуг, включая все оборудование, установленное и требуемое согласно минимальным нормам; По расчетам согласно ППП запасы топлива являются достаточными для отрезка пути до пункта назначения плюс отрезок пути до наземного альтернативного места посадки плюс 10% вышеуказанного объема на случай навигационной чрезвычайной ситуации плюс запас топлива на тридцать (30) минут. Аварийный запас топлива также предусматривается для запуска и руления;

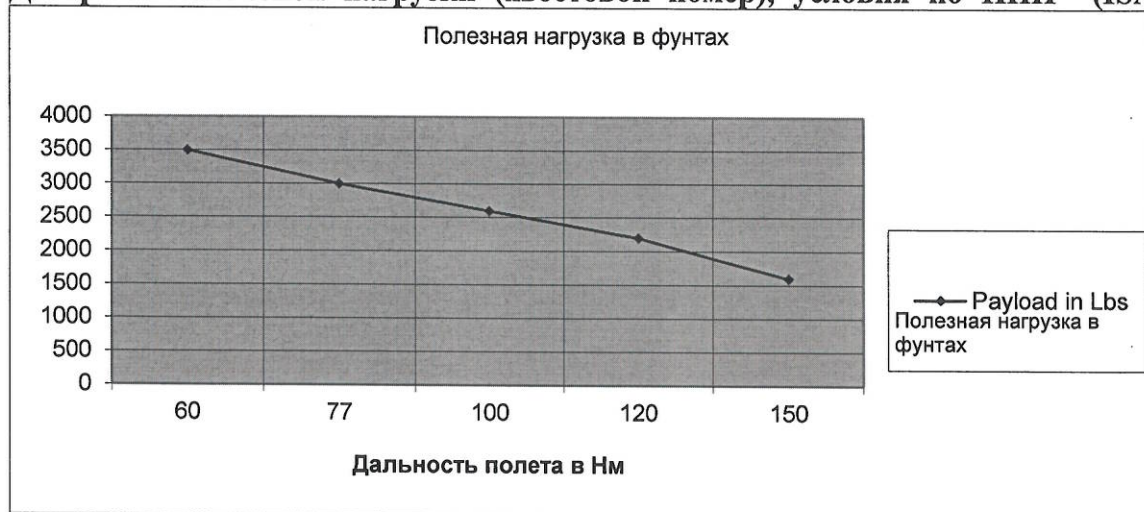
Примечание: Запасы топлива для отрезка пути до альтернативного места посадки рассчитываются на основе расхода топлива при полете на низкой высоте.

(i) По расчетам согласно ПВП¹ запасы топлива являются достаточными для предлагаемого маршрута плюс 5% маршрутного топлива плюс запасы топлива на тридцать (30) минут, рассчитанные на основе расхода топлива при полете на маршевой скорости. Аварийный запас топлива также предусматривается для запуска и руления;

(ii) Примечание: Вышеуказанные требования являются дополнением к требованиям по невыработываемому остатку топлива, представленным в Руководстве по летной эксплуатации Воздушного судна.

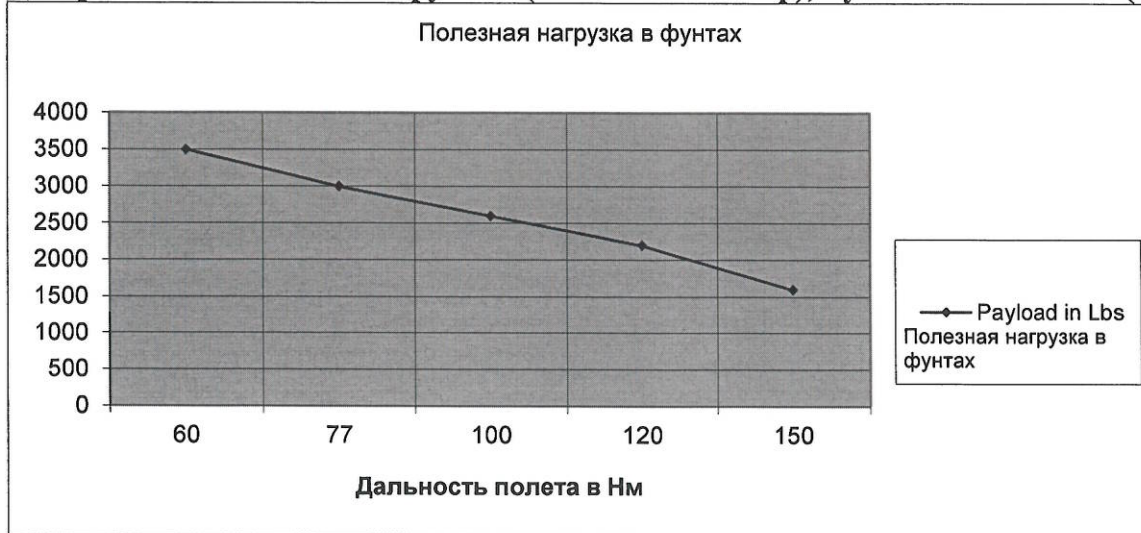
11.2. Диаграммы представляются в следующем формате:

Диаграмма полезной нагрузки (хвостовой номер), условия по ППП (ISA +?°C)



[Handwritten signatures]

Диаграмма полезной нагрузки (хвостовой номер), условия по ПВП(ISA?°C)



Примечание: Вышеуказанные цифры даны только для примера

11.3. Исполнитель должен предоставить данные по массе пустого Воздушного судна и предельной массе согласно ППП с учетом условий, указанных в пункте 12.1 Масса должна быть в пределах 200 фунтов.

12. Технические характеристики Воздушного судна

ОПИСАНИЕ ВЕРТОЛЕТА

(Условное; подлежит взаимосогласованной окончательной конфигурации)

Вертолет

Тип Вертолета			
Модель			
Серийный номер			
Дата производства			
Регистрация			
Часы наработки Вертолета			
Максимальная масса пустого Вертолета			
Серийный номер – Двигатель № 1	Часы: с начала эксплуатации: _____ (с момента последнего ремонта)		
Серийный номер – Двигатель № 2	Часы: с начала эксплуатации: _____ (с момента последнего ремонта)		
Нормальная масса пустого Вертолета	Рассчитанный в _____		
Максимальный вес брутто на внутренней подвеске	_____ фунтов.		
Максимальный вес брутто на внешней подвеске	_____ фунтов.		
Сводка полезной нагрузки и дальности полёта в заданное место расположения			
	Без вспомогательного топливного бака	Один вспомогательный топливный бак	Два вспомогательных топливных бака
Пассажиры			
Полезная			

Handwritten signatures in blue ink.

нагрузка			
Дальность полёта (часы)			
Общая вместимость топливных резервуаров			

Примечания:

[1] Максимальная сертифицированная взлетная масса

[2] Требования к полетам по приборам должны быть проверены в периоды, не превышающие тринадцать (13) месяцев. [Интервал проверки оборудования для полетов по приборам должен составлять шесть (6) месяцев].

13. СВЕДЕНИЯ ПО ОЗТОС

Согласно пункту 17.3.1. Раздела ОЗТОС настоящего Договора, заинтересованные в поставке товаров и/или оказании услуг потенциальные поставщики при подготовке конкурсных заявок в обязательном порядке предоставляют информацию в области ОЗТОС, заполняя таблицу ниже. Отсутствие или неполное предоставление запрашиваемых сведений может послужить основанием для отклонения такой заявки.

ТАБЛИЦА – СВЕДЕНИЯ ПО ОЗТОС

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ
Наименование организации:
Наименование конкурса:
Краткое описание работ по поставке товаров и/или оказанию услуг: Облет возвращаемой части Контрактной территории на участке Жамбыл
Место выполнения работ по поставке товаров и/или оказанию услуг: Исследуемый участок Жамбыл расположен в северной части казахстанского сектора акватории Каспийского моря. В административном отношении территория относится к Атырауской области Республики Казахстан.
Порядок и период поставки товаров и/или оказания услуг (кратко описываются этапы и последовательность выполнения работ по каждому этапу, а также указываются даты и продолжительность): Облет возвращаемой части Контрактной территории участка Жамбыл.
Организации, привлекаемые в субподряд:
Государственные разрешения:
Ответственное лицо по Договору:
ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕСУРСЫ
Опасные материалы и вещества (указать тип/вид, названия планируемых к использованию материалов и/или веществ, представляющие угрозу здоровью людей и окружающей среде): •
Оборудование и сосуды под давлением (указать тип/вид, название и назначение): •

Источники выработки энергии (указать тип/вид, название марки, модель, мощность, расход топлива):
•
Крупногабаритное оборудование и/или механизмы (указать тип/вид, название, производителя, массу и представить краткое описание):
•
Грузоподъемное оборудование (указать тип/вид, название марки, модель, мощность, расход топлива):
•
Транспорт (указать тип/вид, название марки, модель, мощность, расход топлива):
•
Морские суда:
Воздушные суда:
•
СВЕДЕНИЯ ПО ПЕРСОНАЛУ
Количество привлекаемого персонала, в том числе персонала привлекаемых субподрядных организаций (по каждому договору субподряда):
•
Сведения по страхованию привлекаемого персонала, в том числе персонала привлекаемых субподрядных организаций (указываются виды страхования и дата действия договоров):
Предусмотрены ли договора с медицинскими учреждением в пределах г.Атырау и г.Актау на оказание следующих медицинских услуг – медицинский осмотр на определение пригодности по состоянию здоровья условиям труда , по оказанию срочной медицинской помощи/ госпитализации/стабилизации и размещению пострадавшего персонала в условиях стационара, лечение, проведение анализов на выявление содержания алкоголя и наркотических веществ (указываются названия медицинских учреждений и оказываемые услуги):
•
Сведения о прохождении привлекаемым персоналом курсов повышения квалификации (указывается ключевой персонал и курсы повышения квалификации по каждой профессии/профилю, за последние 5 лет):
СВЕДЕНИЯ ПО ОЗТОС
Лицо ответственное за обеспечение ОЗТОС:
Законодательные требования в области ОЗТОС, применимые к деятельности по Договору
Документация по ОЗТОС
Должностные инструкции, предусматривающие обязанности, ответственность и полномочия в области ОЗТОС:



Рабочие инструкции или инструкции по безопасному выполнению работ (рабочие инструкции и инструкции по ТБ в разработанном плане мероприятий по ОЗТОС):

•

План работ/мероприятий по ОЗТОС

За 2014-2017гг

План на 2018г

ПЕРЕЧЕНЬ ОПАСНЫХ ФАКТОРОВ И РИСКОВ

Вид работ	Опасный фактор	Риски	Меры обеспечивающие устранение, контроль и снижение последствий

ЗАКАЗЧИК
ТОО «Жамбыл Петролеум»
Генеральный директор
_____ Елевсинов Х.Т.

ИСПОЛНИТЕЛЬ

