

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

СТАТЬЯ 1 – ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

1.1 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ОКАЗАНИЮ УСЛУГ

1.1.1 УСЛУГЫ, предоставляемые ИСПОЛНИТЕЛЕМ, описываются в настоящей Части 4 – Техническая спецификация и должны выполняться в соответствии с условиями настоящего ДОГОВОРА. В качестве удовлетворения за выполненные УСЛУГЫ, описанные в настоящем ДОГОВОРЕ, ИСПОЛНИТЕЛЬ выплачивается компенсация на основе единовременной выплаты, единичной ставки(ок) или единичной цены, как предусмотрено в Части 5 – Таблица цен и тарифов.

1.1.2 ИСПОЛНИТЕЛЬ предоставляет все ОБОРУДОВАНИЕ ИСПОЛНИТЕЛЯ, ПЕРСОНАЛ ИСПОЛНИТЕЛЯ и УСЛУГИ для выполнения УСЛУГ для ЗАКАЗЧИКА согласно программам разведывательных, оценочных УСЛУГ или программе обустройства, если и когда это потребуется ЗАКАЗЧИКОМ.

1.1.3 Если и когда это потребуется ЗАКАЗЧИКОМ, УСЛУГИ должны предоставляться непрерывно 7 (семь) дней в неделю и двадцать четыре (24) часа в сутки в течение СРОКА ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА и любого продления такого срока.

1.1.4 Описания, представленные в настоящей Части 4 – Техническая спецификация и в Части 5 – Таблица цен и тарифов, представляют собой краткие описания, достаточные только для определения целей. Они не являются исчерпывающими и не детализируют всего, что необходимо для выполнения УСЛУГ. Они подготовлены с учетом того, что ИСПОЛНИТЕЛЬ имеет опыт в выполнении данного вида УСЛУГ. Несмотря на исключение из описания одной или нескольких операций, любая операция, которая может быть приписана к УСЛУГАМ, оплачиваемым согласно Части 5 – Таблица цен и тарифов, считается включенной в такое описание. Никакая претензия не будет рассматриваться на основании недостаточного описания, если такие дополнительные операции необходимы для завершения УСЛУГ.

1.2. ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ УСЛУГ

1.2.1. ИСПОЛНИТЕЛЬ осуществляет управление, руководство, координацию и контроль за УСЛУГАМИ и выполняет все связанные с этим обязательства, деятельность и операции, включая предоставление необходимого квалифицированного ПЕРСОНАЛА ИСПОЛНИТЕЛЯ, и которые включают, но не ограничиваются УСЛУГАМИ наземного транспорта, управлением, составлением графика, транспортировкой и своевременным рассредоточением грузов и персонала, если и когда это необходимо осуществить с БАЗЫ СНАБЖЕНИЯ ЗАКАЗЧИКА или с других участков УСЛУГЫ, указанных ЗАКАЗЧИКОМ, а также снабжением, эксплуатацией, техническим обслуживанием и ремонтом ОБОРУДОВАНИЯ ИСПОЛНИТЕЛЯ со всеми вспомогательными и комплектующими изделиями, и принимает на себя обязательства, ответственность и права, предусмотренные в ДОГОВОРЕ. Следовательно, кроме случаев, когда в прямой форме указывается, что УСЛУГИ предоставляются ЗАКАЗЧИКОМ, ИСПОЛНИТЕЛЬ выполняет все УСЛУГЫ в связи с настоящим ДОГОВОРОМ, включая, но не ограничиваясь следующим:

а) выполнение УСЛУГ, описанных в настоящем ДОГОВОРЕ, и всех связанных с этим операций и других УСЛУГ, включая, но не ограничиваясь всеми операциями и видами деятельности, необходимыми для координирования, организации и контроля УСЛУГ со всем ОБОРУДОВАНИЕМ ИСПОЛНИТЕЛЯ, ПЕРСОНАЛОМ ИСПОЛНИТЕЛЯ и техническими средствами, описанными в настоящем ДОГОВОРЕ;

б) координирование и осуществление подготовки, обработки и транспортировки ОБОРУДОВАНИЯ ИСПОЛНИТЕЛЯ и ПЕРСОНАЛА ИСПОЛНИТЕЛЯ, включая ОБОРУДОВАНИЕ и ПЕРСОНАЛ СУБПОДРЯЧИКОВ;

с) хранение, эксплуатация, техническое обслуживание, проверка, калибровка и ремонт всего **ОБОРУДОВАНИЯ ИСПОЛНИТЕЛЯ**, участков земли и технических средств, используемых **ИСПОЛНИТЕЛЕМ** в ходе выполнения **УСЛУГ**;

д) управление, координирование и оперативная поддержка **СУБПОДРЯЧИКОВ**, включая, но не ограничиваясь, всеми операциями и видами деятельности, необходимыми для координирования, организации, контроля, наблюдения и поддержки **УСЛУГ СУБПОДРЯЧИКОВ**, а также предоставление вспомогательных и управленческих служб и услуг, необходимых **СУБПОДРЯЧИКАМ** для выполнения своих **УСЛУГ** в соответствии с настоящим **ДОГОВОР**ом; и

е) выполнение дополнительных **УСЛУГ** по требованию **ЗАКАЗЧИКА**. Такие дополнительные **УСЛУГ**ы, однако, относятся лишь к тем **УСЛУГАМ**, которые являются обычными в транспортных операциях, и включают, но не ограничиваются предоставлением дополнительного **ОБОРУДОВАНИЯ ИСПОЛНИТЕЛЯ**, **ПЕРСОНАЛА ИСПОЛНИТЕЛЯ** и/или выполнением дополнительных **УСЛУГ**, виды которых указаны в каталоге услуг **ИСПОЛНИТЕЛЯ**. Для выполнения дополнительных **УСЛУГ ЗАКАЗЧИКА** должна оформить **ИЗМЕНЕНИЕ**.

СТАТЬЯ 2 – УПРАВЛЕНИЕ

2.1. СФЕРА УПРАВЛЕНИЯ

2.1.1. Транспортировка этих товаров будет осуществляться с помощью тягача для перевозки тяжелых грузов и шарнирно-сочлененных с тягачом прицепов.

Кроме того, **ИСПОЛНИТЕЛЬ** должен будет предоставить:

а) легковые автомобили, которые будут включать пассажирские внедорожники 4 x 4 в комплекте с водителями для сопровождения на участки **УСЛУГ** и **БАЗУ СНАБЖЕНИЯ ЗАКАЗЧИКА** и обратно по распоряжению **ЗАКАЗЧИКА**;

б) кран 25 тонн.

с) кран 50 тонн.

д) кран 75 тонн.

е) При необходимости 90 тонн.

2.1.2 Для обеспечения связи между **ИСПОЛНИТЕЛЕМ** и **ЗАКАЗЧИКОМ** **ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ЗАКАЗЧИКА** и **ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИСПОЛНИТЕЛЯ** выступают в качестве координаторов по соответствующим бизнес-процессам. **ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИСПОЛНИТЕЛЯ**, менеджер **ОЗТОС**, менеджер дорожного транспорта и дежурный диспетчер **ИСПОЛНИТЕЛЯ** являются **КЛЮЧЕВЫМ ПЕРСОНАЛОМ**. Необходимо предоставить резюме всего **КЛЮЧЕВОГО ПЕРСОНАЛА**.

2.1.3 ИСПОЛНИТЕЛЬ:

а) предоставляет надлежащие управленческие и вспомогательные **УСЛУГИ** по всем бизнес-процессам, описанным в Части 4 – Объем Услуг. Именно **ИСПОЛНИТЕЛЬ** несет ответственность за управление этими процессами таким образом, чтобы обеспечить наиболее эффективное использование ресурсов;

б) обеспечивает, чтобы все члены **ПЕРСОНАЛА ИСПОЛНИТЕЛЯ**, привлеченные к выполнению **УСЛУГ**, были обучены, имели необходимую квалификацию для выполнения своих должностных обязанностей и были под непосредственным наблюдением;

с) если необходимо, взаимодействует с департаментами **ЗАКАЗЧИКА** и **ДРУГИМИ ИСПОЛНИТЕЛЯМИ**. Копии всей соответствующей корреспонденции, отправляемой по электронной почте или иным образом, будут направляться **ПРЕДСТАВИТЕЛЮ ЗАКАЗЧИКА**, если не указано иное;

д) координирует свою деятельность со всеми другими в целях завершения **УСЛУГ** или во избежание конфликта с другими видами деятельности;

е) обеспечивает, чтобы все члены **ПЕРСОНАЛА ИСПОЛНИТЕЛЯ** получили и использовали средства индивидуальной защиты (**СИЗ**), такие как защитная каска, спец.одежда, защитные очки, ботинки со стальным носком, сигнальный жилет и т.д.;

ф) обеспечивает ознакомление и соблюдение всех соответствующих национальных, местных и промышленных законов и положений, касающихся перевозки груза и опасных товаров

автомобилями;

г) обеспечивает, чтобы управление и контроль за выполнением УСЛУГ осуществлялся только квалифицированным персоналом ИСПОЛНИТЕЛЯ в соответствии с системой управления УСЛУГ по технике безопасности; и

h) координирует любую чрезвычайную ситуацию, которая может возникнуть - сюда входят события, приводящие к риску для жизни, утрате и/или повреждению активов, производственным потерям или к любому сочетанию данных факторов).

2.1. ОЦЕНКА ИСПОЛНЕНИЯ

2.2.1 представитель ЗАКАЗЧИКА и представитель ИСПОЛНИТЕЛЯ проводят регулярные встречи для оценки исполнения настоящего договора.

2.2.2 ИСПОЛНИТЕЛЬ предоставляет всю необходимую подтверждающую документацию для оценки исполнения настоящего договора.

2.3 УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМИ ПЕРЕВОЗКАМИ

2.3.1 ИСПОЛНИТЕЛЬ:

а) Координирует и руководит получением и перевозкой груза в запланированный пункт назначения;

б) Берет в свои руки руководство и обеспечивает безопасное обращение с материалами и оборудованием до их погрузки или рассредоточения, пока они находятся на попечении ИСПОЛНИТЕЛЯ;

с) Использует и обеспечивает функционирование системы управления и организацию получения запросов на перемещение материалов, планирует и составляет график таких перемещений, дает распоряжения о таких перемещениях, составляет отчеты и выставляет счета по выполненным Роботам, указанным в соответствующих разделах настоящего договора;

д) Разрабатывает процедуры получения, выдачи и возврата материалов, а также правила обслуживания, включающие рабочую практику погрузки и разгрузки различных необходимых для выполнения УСЛУГ. Такие разрешения включают, но не ограничиваются следующим: видов оборудования и основанные на системе управления, и направляет их в компанию на рассмотрение;

е) Планирует и составляет график транспортировки с учетом времени, необходимого для соблюдения требований технического осмотра транспортных средств, организации рейсов и других положений настоящего договора.

ф) Несет ответственность за своевременное обращение и получение разрешений, лицензий, пропусков или других разрешений соответствующих органов в Казахстане,

- Сопровождение транспорта для обеспечения безопасности материалов и оборудования, пока они находятся на попечении ИСПОЛНИТЕЛЯ;

- Движение грузов, содержащих взрывоопасные, радиоактивные вещества, опасные товары или прочие грузы, подлежащие контролю согласно нормам республики Казахстан; и

- Сопровождение негабаритных грузов или грузов весом, превышающим норму.

2.4 ПЛАНИРОВАНИЕ

2.4.1 ИСПОЛНИТЕЛЬ:

а) Несет ответственность за планирование и составление графика УСЛУГ таким образом, чтобы программа охватывала все виды деятельности, описанные в части 4 – объем услуг; и

б) Использует систему для планирования каждого уровня УСЛУГ.

2.4.2 Разработка и реализация планов транспортных перевозок осуществляется в соответствии со стандартами, указанными в части 4 – объем услуг, посредством:

а) Планирования ежемесячного обзора деятельности;

б) Еженедельного обзора 13-дневных и 7-дневных планов и перспективных оценок буровой установки;

с) Согласованного количества плановых визитов в пункты поставки;

д) Ежедневного отчета о ходе планирования, направляемого ИСПОЛНИТЕЛЕМ назначенным сторонам ЗАКАЗЧИКА с помощью электронных средств передачи информации.

2.5 ОТЧЕТНОСТЬ



2.5.1 ИСПОЛНИТЕЛЬ несет ответственность за предоставление ЗАКАЗЧИКА отчетов руководства и отчетов о затратах для проверки факта эффективного управления и контроля УСЛУГ.

2.5.2 такая обязательная отчетность должна, как минимум, содержать производственные показатели, которые ИСПОЛНИТЕЛЬ считает необходимыми, и позволяющие ЗАКАЗЧИКУ осуществлять контроль за общим исполнением договора.

2.5.3 отчетность включает:

- a) Доклады об авариях и происшествиях;
- b) Стоимость подъемного оборудования в час;
- c) Количество грузов (в тоннах), обрабатываемых за период;
- d) Цену за тонну;
- e) Расход горючего по видам топлива;
- f) Документацию по всем результатам проверки оборудования и персонала ИСПОЛНИТЕЛЯ, используемых в ходе выполнения УСЛУГ.

2.5.4 ИСПОЛНИТЕЛЬ составляет список отчетов с указанием содержания и используемых форматов после обсуждения с представителем ЗАКАЗЧИКА и предоставляет его на утверждение в течение 28 дней до приблизительной даты начала УСЛУГ и даты вступления договора в силу.

ИСПОЛНИТЕЛЬ может предоставить альтернативные варианты отчетов на рассмотрение ЗАКАЗЧИКУ.

СТАТЬЯ 3.УПРАВЛЕНИЕ И ПРОВЕРКА КАЧЕСТВА

3.1 ИСПОЛНИТЕЛЬ:

- a) Использует, поддерживает и обеспечивает функционирование эффективной системы контроля качества;
- b) Предоставляет систему обеспечения качества на одобрение ЗАКАЗЧИКОМ до начала УСЛУГ;
- c) Предоставляет график проведения планово-предупредительного ремонта с указанием вида обслуживания, замены и ремонта.

СТАТЬЯ 4 – ОБУЧЕНИЕ

4.1 ИСПОЛНИТЕЛЬ:

- a) Обеспечивает прохождение персоналом ИСПОЛНИТЕЛЯ необходимого обучения для квалифицированного и безопасного выполнения УСЛУГ для дорожных перевозок и грузоподъемные операции до начала УСЛУГ;
- b) Предоставляет все учебные пособия и обеспечивает соблюдение требования обучения, а также ведет записи о курсах обучения/семинарах и т.д. за свой счет;
- c) Создает базу данных по обучению всего персонала ИСПОЛНИТЕЛЯ, включая СУБПОДРЯЧИКОВ, и предоставляет ежемесячный отчет ЗАКАЗЧИКА;
- d) Предоставляет планы и графики обучения, включая обучение по безопасному вождению.

СТАТЬЯ 5 – АВАРИЙНОЕ РЕАГИРОВАНИЕ

5.1 ИСПОЛНИТЕЛЕМ создана система реагирования на свои собственные чрезвычайные ситуации и оказания содействия в принятии мер ЗАКАЗЧИКОМ в чрезвычайной ситуации.

Данная система включает, но не ограничивается следующим:

- ДТП;
- Пункты противоаварийных действий, которые могут быть оснащены необходимым оборудованием и средствами связи;
- Обученный персонал с расписанием дежурств;
- Транспортные средства в резерве и наличие машин для замены в случае поломки;
- Подготовка и разработка плана восстановления после аварий в случае пожара, взрыва, наводнения и других стихийных бедствий, которые могут оказать воздействие на выполнение УСЛУГ.

5.2 порядок действий в аварийной обстановке, разработанный ЗАКАЗЧИКОМ, применяется ко всем участкам УСЛУГ в рамках договора. ИСПОЛНИТЕЛЬ разрабатывает необходимые процедуры, соответствующие процедурам ЗАКАЗЧИКА по принятию мер в случае аварий на объектах ИСПОЛНИТЕЛЯ и ДТП.

5.3 в случае чрезвычайной ситуации ИСПОЛНИТЕЛЬ информирует представителя ЗАКАЗЧИКА при первой возможности.

5.4 ИСПОЛНИТЕЛЬ направляет в компанию копию плана действий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций с указанием аварийной бригады и контактных данных. ИСПОЛНИТЕЛЬ составляет график дежурств ключевого персонала, который будет выступать в качестве координатора для связи во вне рабочее время по рутинным рабочим вопросам. Связь с координатором будет круглосуточной по мобильному телефону.

5.5 связь с участками УСЛУГ во время чрезвычайной ситуации будет осуществляться через центр координации действий в чрезвычайной обстановке ЗАКАЗЧИКА.

СТАТЬЯ 6 - СТАНДАРТЫ, СПЕЦИФИКАЦИИ И ОТКЛОНЕНИЯ

6.1 ИСПОЛНИТЕЛЬ обеспечивает разработку и выполнение всех УСЛУГ в соответствии со стандартами ЗАКАЗЧИКА.

6.2 в случае наличия специфического вопроса, для решения которого стандарты ЗАКАЗЧИКА не могут быть соблюдены ИСПОЛНИТЕЛЕМ, ИСПОЛНИТЕЛЬ направляет запрос об отклонении от стандартов на одобрение ЗАКАЗЧИКОМ.

СТАТЬЯ 7 – ДОРОЖНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ И МТО

7.1 ДОСТУП К БАЗЕ СНАБЖЕНИЯ ЗАКАЗЧИКА

7.1.1 доступ к базе снабжения ЗАКАЗЧИКА контролируется поставщиком услуг по базе хранения материалов и аренда морского порта, назначенным ЗАКАЗЧИКОМ, и ИСПОЛНИТЕЛЬ обязан соблюдать политику и процедуры поставщика услуг по вопросам безопасности, поставки материалов и/или получения и использования СИЗ.

7.1.2 подъездные пути к базе снабжения ЗАКАЗЧИКА будут согласованы с ЗАКАЗЧИКОМ, по хранению материалов и предоставлению порта ИСПОЛНИТЕЛЕМ и поставщиком услуг для уменьшения степени воздействия на местное сообщество.

7.2 КООРДИНИРОВАНИЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ МАТЕРИАЛОВ И ДРУГИЕ ОПЕРАТИВНЫЕ ПОТРЕБНОСТИ

7.2.1 ИСПОЛНИТЕЛЬ выступает в качестве координатора для организации всех рейсов, касающихся перевозки материалов и оборудования, в соответствии со СТАТЬЕЙ. Все декларации прибытия и отправки оборудования проверяются ИСПОЛНИТЕЛЕМ, а транспортные накладные должны сверяться с грузом.

7.3 МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ МАТЕРИАЛАМИ

7.3.1 ИСПОЛНИТЕЛЬ:

а) Получает, осуществляет визуальный осмотр и перевозку грузов между участками УСЛУГ и базой снабжения ЗАКАЗЧИКА по требованию ЗАКАЗЧИКА; и

б) Несет ответственность за получение точной документации и транспортировку должным образом контейнеризованных / упакованных материалов, изделий и других продуктов на/с базы снабжения ЗАКАЗЧИКА и участков УСЛУГ.

7.3.2 во время транспортировки ИСПОЛНИТЕЛЬ предоставляет следующее:

а) Весь необходимый транспорт для перевозки материалов, оборудования и персонала с базы снабжения ЗАКАЗЧИКА и участков УСЛУГ в пункт назначения, указанный ЗАКАЗЧИКОМ.

б) Оборудование для крепления груза, приспособления и специальные средства для погрузки-разгрузки оборудования и материалов.

7.4. СПЕЦИФИКАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ОБОРУДОВАНИЯ

7.4.1 ИСПОЛНИТЕЛЬ осуществляет поставку, эксплуатацию и техобслуживание оборудования ИСПОЛНИТЕЛЯ (в частности, транспортных средств и оборудования), описанных в части 4 – объем услуг.

7.4.2 ИСПОЛНИТЕЛЬ предоставляет на одобрение ЗАКАЗЧИКА спецификации всего оборудования ИСПОЛНИТЕЛЯ, предлагаемых для использования в ходе выполнения УСЛУГ.

7.4.3 оборудование наземного транспорта должно проходить ежегодную проверку на предмет соответствия стандартам годности к эксплуатации на дороге или другим государственным стандартам, а также могут подлежать осмотрам и аудиторским проверкам, время от времени проводимым ЗАКАЗЧИКОМ.

7.5. КВАЛИФИКАЦИЯ ВОДИТЕЛЕЙ

7.5.1 ИСПОЛНИТЕЛЬ использует и обеспечивает соблюдение всеми членами персонала принятой и одобренной ЗАКАЗЧИКОМ политики неиспользования наркотических веществ и спиртных напитков.

7.5.2 По распоряжению ЗАКАЗЧИКА водители обязаны проходить курсы переподготовки. Водители наземного транспорта обязаны владеть профессиональными знаниями о погрузке материалов, распределении нагрузки, безопасности грузов и требований в отношении нагрузок, превышающих норму.

7.6. НАЗЕМНЫЙ ТРАНСПОРТ

7.6.1 координирование и предоставление наземного транспорта для перевозки материалов и оборудования ЗАКАЗЧИКА и другого ИСПОЛНИТЕЛЯ на/с базы снабжения ЗАКАЗЧИКА и участков УСЛУГ включает следующее:

а) Организация и координирование «специальных» грузов, включая, но не ограничиваясь, большими грузами, когда может потребоваться разрешение на перевозку и/или полиция, или специализированные машины;

б) Транспортировка груза (материалы, оборудование, специалисты и т.д.) с одного участка УСЛУГ на другой;

в) Другие специальные запросы ЗАКАЗЧИКА о предоставлении наземного транспорта.

7.7. ГРУЗОВЫЕ ОПЕРАЦИИ

По требованию ЗАКАЗЧИКА ИСПОЛНИТЕЛЬ предоставляет следующее:

а) обработка грузов включает сортировку, обвязывание, обертывание, строповку и т.д. по мере необходимости;

б) Разгрузка и комплектование грузов, поставленных на локальную базу ИСПОЛНИТЕЛЯ другими ИСПОЛНИТЕЛЯМИ до транспортировки на базу снабжения ЗАКАЗЧИКА;

в) Сортировка поездов, маневровые УСЛУГИ и разгрузка ж/д вагонов;

г) Таможенный досмотр/хранение; и

д) Открытое хранение.

7.8. СОПУТСТВУЮЩИЕ УСЛУГИ

7.8.1 ИСПОЛНИТЕЛЯ могут попросить о предоставлении сопутствующих услуг в дополнение к УСЛУГАМ, указанным в части 4 – объем услуг.

7.8.2 такие сопутствующие УСЛУГИ, которые всегда должны быть в пределах возможностей ИСПОЛНИТЕЛЯ, персонала ИСПОЛНИТЕЛЯ, оборудования и процедур, являются предметом изменения в соответствии с частью 2 – общие условия договора.

7.9. СОСТАВЛЕНИЕ ГРАФИКА



7.9.1 ИСПОЛНИТЕЛЬ несет ответственность за координирование и своевременное оказание УСЛУГ.

7.9.2 ИСПОЛНИТЕЛЬ предоставляет запланированные УСЛУГИ 7 дней в неделю на участках УСЛУГ для обеспечения круглосуточной УСЛУГЫ.

7.9.3 ИСПОЛНИТЕЛЬ обеспечивает лицо, ответственное за координацию и обеспечивает наличие дежурного диспетчера (русскоязычного и англоязычного) с возможностями передачи и приема информации во внерабочее время, который будет получать, и обрабатывать срочные заявки.

СТАТЬЯ 8 – ТРАНСПОРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

8.1 Общая информация

8.2 ТРАКТОРНЫЕ ПРИЦЕПЫ

8.2.1 Транспортные средства должны быть пригодны для транспортировки трубных изделий нефтедобывающей страны. Это означает, как минимум, что грузовики должны иметь прочный и довольно высокий вертикальный щит на платформе со стороны кабины, надлежащим образом сконструированные и хорошо прикрепленные удерживающие балки и быть оснащенными надлежащим крепежным оборудованием для фиксации груза.

8.2.2 низкорамные прицепы, автоцистерны, самосвалы, передвижные вакуумные установки и другое специальное оборудование могут быть получены по заявке из парка автомобилей ИСПОЛНИТЕЛЯ или его СУБИСПОЛНИТЕЛЕЙ согласно спецификациям ИСПОЛНИТЕЛЯ и в полном соответствии со спецификациями.

8.2.3 для выполнения специальных заказов у ИСПОЛНИТЕЛЯ имеются транспортные средства, оборудование и персонал. При этом ТАПСЫРЫС БЕРУШИ должна направить предварительное уведомление не менее чем за двенадцать (12) часов.

8.2.4 оптимальной нагрузкой для транспортных средств является нагрузка, указанная в спецификациях производителей или местном законодательстве, однако, в каждом отдельном случае необходимо учитывать дорожные условия и безопасность груза.

8.2.5 каждая машина будет оснащена аптечкой и огнетушителями, а также необходимым оборудованием, чтобы водитель мог рассчитывать на свои силы в случае поломки в удаленных районах.

8.3 ЛЕГКОВЫЕ АВТОМОБИЛИ

8.3.1 вид автомобиля, выбранного для специального рейса, должен отвечать поставленной цели и учитывать дорожные и погодные условия. В каждом отдельном случае необходимо получить одобрение ЗАКАЗЧИКА в отношении автомобилей для перевозки персонала или, как минимум, когда автомобили используются впервые в рамках настоящего договора.

8.3.2 каждый легковой автомобиль или, как минимум, первый и последний автомобиль группы сопровождения должен быть оснащен аптечкой, огнетушителями и необходимым оборудованием, чтобы водитель и пассажиры могли рассчитывать на свои силы в случае поломки в удаленных районах, а также радиосвязью, телефонной или спутниковой связью для установления связи с локальной базой ИСПОЛНИТЕЛЯ в любой момент во время поездки.

8.4 ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА БАЗЫ И УЧАСТКОВ УСЛУГ

8.4.1 по требованию ЗАКАЗЧИКА транспортные средства могут находиться исключительно на базе снабжения ЗАКАЗЧИКА или на участках УСЛУГ.

8.5 ОРГАНИЗАЦИЯ РЕЙСОВ

8.5.1 ИСПОЛНИТЕЛЬ устанавливает систему организации рейсов, которая в необходимой степени предусматривает действия ответственного лица для авторизации, планирования, руководства и отмены рейса, чтобы обеспечить идентификацию, оценку и контроль риска для здоровья или окружающей среды и угрозы безопасности, а также принятие исправительных мер, если выполнение рейса не осуществляется так, как было запланировано. Менеджером по организации рейсов и лицом, утверждающим рейсы ИСПОЛНИТЕЛЯ будет назначен опытный специалист(ы), который(е) будет находиться на локальной базе ИСПОЛНИТЕЛЯ, на участках УСЛУГ или на любом другом участке, утвержденном ЗАКАЗЧИКОМ.

8.5.2 надлежащее внедрение системы организации рейсов является основным требованием настоящего договора. Поскольку вопрос связи остается проблемным во многих районах, для крупных поставок следует рассмотреть необходимость сопровождения и перевозок автоколоннами.

Кроме того, у водителей должны быть средства индивидуальной связи, такие как спутниковые телефоны и радиооборудование с большим радиусом действия.

8.5.3 метеорологические сводки (к примеру, о тумане), а также связь с локальной базой ИСПОЛНИТЕЛЯ, базой снабжения ЗАКАЗЧИКА, пунктом назначения и другими водителями являются важными источниками информации и должны быть включены в план поездки.

8.6 ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ

8.6.1 предупредительные знаки используются, чтобы помогать и ориентировать персонал, а также давать четкую информацию о специальных требованиях к грузу или к месту расположения специализированного оборудования. Наиболее важными знаками являются знаки, относящиеся к безопасности персонала. В случаях, когда на знаке должен использоваться текст для полной передачи смысла, текст должен быть на русском языке (или на английском по желанию). Предупредительные знаки и указатели должны размещаться на автомашинах для оптимальной видимости. Вид знаков, их окраска, размер и конструкция должны соответствовать международным и другим признанным национальным стандартам или стандартам, одобренным ЗАКАЗЧИКОМ.

8.7 Такелажное и крепежное оборудование

8.7.1 подъемное оборудование и приспособления, используемые ИСПОЛНИТЕЛЕМ, должны соответствовать международно-признанным стандартам.

8.7.2 подъемное оборудование (шкивы, тали, предохранительные цепи, подъемные бусы, подъемные механизмы, подъемные петли, планки с обухом, канатные стропы, салазки, контейнеры и другие приспособления, используемые для подъемных операций) должно подвергаться проверке за счет ИСПОЛНИТЕЛЯ до начала УСЛУГ и, как минимум, через каждые шесть месяцев контрольным и сертификационным органом третьей стороны, одобренным ЗАКАЗЧИКОМ. Результаты всех проверок и испытаний должны фиксироваться документально. Оборудование должно иметь четкую маркировку с указанием безопасной рабочей нагрузки и цветную маркировку согласно процедурам ИСПОЛНИТЕЛЯ. ИСПОЛНИТЕЛЬ должен использовать только сертифицированные и должным образом проверенные грузоподъемные устройства.

8.7.3 ИСПОЛНИТЕЛЬ ведет регистр оборудования, где по каждому предмету оборудования указывается дата изготовления, мощность, дата последней проверки и дата последнего испытания, если это необходимо.

8.8 ТИПЫ ТРАНСПОРТА И ОБОРУДОВАНИЯ

ИСПОЛНИТЕЛЬ предоставляет все детали и спецификации своего автопарка. Транспорт будет использоваться ЗАКАЗЧИКОМ по наряд-заказу и/или постоянной аренде. Все грузы с моря будут транспортироваться владельцам автотранспортом. Большинство этих владельцев расположены в г.Актау, но могут быть случаи когда груз необходимо будет транспортировать в г.Атырау или удаленно расположенные места. Автопарк ИСПОЛНИТЕЛЯ должен включать, но не ограничиваться следующим:

Вид	ДАнные ИСПОЛН ИТЕЛЯ
Внедорожник 4 x 4 для сопровождения (постоянно задействованный)(не ранее 2014г.в.)	
Пикап (с кабиной для экипажа), (постоянно задействованный)(не ранее 2014-2017г.в.)	
Легковой автотранспорт (типа Газели), (постоянно задействованный)(не ранее 2014 г.в.)	

Низкорамный прицеп (по заявке Заказчика)(не ранее 2005-2007 г.в.)	
Кран 25тонн (по заявке Заказчика)	
Кран 50тонн (по заявке Заказчика)	
Кран 75 тонн (по заявке Заказчика)	
Кран 90 тонн (по заявке Заказчика)	
Вилочный погрузчик 5-7 тонн (по заявке Заказчика)	
Тягач с прицепом, контейнерным затворами, грузовые полумачты, такелажное и крепежное оборудование для специальной деятельности, (по заявке Заказчика) (не ранее 2012 г.в.)	

ЗАКАЗ УСЛУГИ

ЗАКАЗЧИК производит заказ УСЛУГ заполнив форму наряд-заказа, в котором указываются место и время выполнения УСЛУГ.

ОБЪЕМ УСЛУГ

ИСПОЛНИТЕЛЬ предоставляет транспортные УСЛУГИ с помощью тягача для перевозки тяжелых грузов и шарнирно-сочлененных с тягачом прицепов для доставки грузов и оказания поддержки на БАЗЕ СНАБЖЕНИЯ ЗАКАЗЧИКА.

Кроме того, ИСПОЛНИТЕЛЬ должен будет предоставить с водителями или машинистами соответственно:

а) легковые автомобили, которые будут включать пассажирские внедорожники 4 x 4 в комплекте с водителями для сопровождения на участки УСЛУГ и БАЗУ СНАБЖЕНИЯ ЗАКАЗЧИКА и обратно по распоряжению ЗАКАЗЧИКА;

б) кран 25 тонн.

с) кран 50 тонн.

д) кран 75 тонн.

е) При необходимости кран 90 тонн.

Для обеспечения связи между ИСПОЛНИТЕЛЕМ и ЗАКАЗЧИКОМ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ЗАКАЗЧИКА и ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИСПОЛНИТЕЛЯ выступают в качестве координаторов по соответствующим бизнес-процессам. ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИСПОЛНИТЕЛЯ, менеджер ОЗТОС, менеджер дорожного транспорта и дежурный диспетчер ИСПОЛНИТЕЛЯ являются КЛЮЧЕВЫМ ПЕРСОНАЛОМ.

ИСПОЛНИТЕЛЬ:

а) предоставляет надлежащие управленческие и вспомогательные УСЛУГИ по всем бизнес-процессам, описанным в Части 4 – Объем Услуг. Именно ИСПОЛНИТЕЛЬ несет ответственность за управление этими процессами таким образом, чтобы обеспечить наиболее эффективное использование ресурсов;

б) обеспечивает, чтобы все члены ПЕРСОНАЛА ИСПОЛНИТЕЛЯ, привлеченные к выполнению УСЛУГ, были обучены, имели необходимую квалификацию для выполнения своих должностных

обязанностей и были под непосредственным наблюдением;

в) если необходимо, взаимодействует с департаментами ЗАКАЗЧИКА и ДРУГИМИ ИСПОЛНИТЕЛЯМИ. Копии всей соответствующей корреспонденции, отправляемой по электронной почте или иным образом, будут направляться ПРЕДСТАВИТЕЛЮ ЗАКАЗЧИКА, если не указано иное;

г) координирует свою деятельность со всеми другими в целях завершения УСЛУГ или во избежание конфликта с другими видами деятельности;

д) обеспечивает, чтобы все члены ПЕРСОНАЛА ИСПОЛНИТЕЛЯ получили и использовали средства индивидуальной защиты (СИЗ);

е) обеспечивает ознакомление и соблюдение всех соответствующих национальных, местных и промышленных законов и положений, касающихся перевозки груза и опасных товаров автомашинами;

ж) обеспечивает, чтобы управление и контроль за выполнением УСЛУГ осуществлялся только квалифицированным персоналом ИСПОЛНИТЕЛЯ в соответствии с системой управления УСЛУГ по технике безопасности; и

з) координирует любую чрезвычайную ситуацию, которая может возникнуть - сюда входят события, приводящие к риску для жизни, утрате и/или повреждению активов, производственным потерям или к любому сочетанию данных.

ИСПОЛНИТЕЛЬ:

а) координирует и руководит получением и перевозкой груза в запланированный пункт назначения;

б) берет в свои руки руководство и обеспечивает безопасное обращение с материалами и оборудованием до их погрузки или рассредоточения, пока они находятся на попечении ИСПОЛНИТЕЛЯ;

в) использует и обеспечивает функционирование системы управления и организацию получения запросов на перемещение материалов, планирует и составляет график таких перемещений, дает распоряжения о таких перемещениях, составляет отчеты и выставляет счета по выполненным УСЛУГАМ, указанным в соответствующих разделах настоящего ДОГОВОРА;

г) разрабатывает процедуры получения, выдачи и возврата материалов, а также правила обслуживания, включающие рабочую практику погрузки и разгрузки различных видов оборудования и основанные на системе управления, и направляет их в КОМПАНИЮ на рассмотрение;

д) планирует и составляет график транспортировки с учетом времени, необходимого для соблюдения требований технического осмотра транспортных средств, организации рейсов и других положений настоящего ДОГОВОРА;

е) несет ответственность за своевременное обращение и получение разрешений, лицензий, пропусков или других разрешений соответствующих органов в Казахстане, необходимых для выполнения УСЛУГ. Такие разрешения включают, но не ограничиваются следующим:

- сопровождение транспорта для обеспечения безопасности материалов и оборудования, пока они находятся на попечении ИСПОЛНИТЕЛЯ;
- движение грузов, содержащих взрывоопасные, радиоактивные вещества, опасные товары или прочие грузы, подлежащие контролю согласно нормам Республики Казахстан; и
- сопровождение негабаритных грузов или грузов весом, превышающим норму.

СТАТЬЯ 9. ЦЕНЫ И ТАРИФЫ

9.1. Платежи ИСПОЛНИТЕЛЮ за УСЛУГИ, выполняемые по данному ДОГОВОРУ, рассчитываются в соответствии с настоящим Разделом V «Таблица цен и тарифов». Цены и тарифы, установленные в настоящем разделе, составляют общую сумму оплаты ИСПОЛНИТЕЛЮ за УСЛУГИ, выполненные по настоящему ДОГОВОРУ, и включают все расходы какого бы то ни было характера для выполнения требований ДОГОВОРА.

9.2. Все тарифы и цены указаны без НДС.

9.3. Цены и тарифы, указанные в настоящем Разделе V «Таблица цен и тарифов», фиксированы на весь СРОК ВЫПОЛНЕНИЯ ДОГОВОРА и не подлежат пересмотру, увеличению или каким-либо корректировкам.

9.4.Цены и тарифы составлены с учетом характера УСЛУГ, а также местности и условий, в которых они будут проводиться. Цены и тарифы предусматривают все затраты, связанные с исполнением УСЛУГ в полном соответствии с требованиями настоящего ДОГОВОРА.

9.5.Все цены и тарифы указываются в казахстанских тенге (КЗТ), и являются фиксированными на протяжении ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА.

9.6.Все счета-фактуры, выставляемые исходя из нижеуказанных цен и тарифов, подтверждаются утвержденными ЗАКАЗЧИКОМ табелями учета рабочего времени, ведомостями и грузовыми манифестами, документами подтверждающими фактическое оказание УСЛУГ.

9.7. «Сутки» или «сутки» означает период, равный 24 (двадцати четырем) часам, начиная с 00:00 часов любого дня, заканчивая 24:00 часами того же дня.

9.10. ИСПОЛНИТЕЛЬ предоставляет отдельный перечень с данными о каждом транспортном средстве, его марки, технических характеристиках, эксплуатационном возрасте и пройденном километраже каждого автотранспортного средства, оборудования которое предлагается использовать для выполнения УСЛУГ.

ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА ПО ЗАЯВКЕ ЗАКАЗЧИКА

Пункт назначения	Актау-Баутино		Актау-Атырау		Баутино-Актау (возвратный груз)		Курык-Актау (возвратный груз)		Актау-Курык		В пределах г. Актау, Баутино	
Вид транспорта по заявке и постоянно задействованный	Плата за рейс в один конец (без НДС)	Плата за простой (без НДС)	Плата за рейс в один конец (без НДС)	Плата за простой (без НДС)	Плата за рейс в один конец (без НДС)	Плата за простой (без НДС)	Плата за рейс в один конец (без НДС)	Плата за простой (без НДС)	Плата за рейс в один конец (без НДС)	Плата за простой (без НДС)	Плата за рейс в один конец (без НДС)	Плата за простой (без НДС)
Длинномер 20 тонн												
Длинномер 40 тонн												
Низкорамный прицеп (по заявке)												
Кран 25 тонн(по заявке)												
Кран 50 тонн(по заявке)												
Кран 75 тонн(по заявке)												
Кран 90 тонн(по заявке)												
Вилочный погрузчик 5-7 тонн(по заявке)												
Тягач с прицепом (по заявке)												
Внедорожник 4x4												
Пикап (с кабиной для экипажа)												

ПОСТОЯННО ЗАДЕЙСТВОВАННЫЙ ТРАНСПОРТ

Вид транспорта по заявке и постоянно задействованный	Единицы измерения	Ставка (без НДС)
--	-------------------	------------------

Внедорожник 4x4	день	
Пикап (с кабиной для экипажа)	день	

ПАЙДАЛАНЫЛАТЫН КӨЛІК ҚҰРАЛДАРЫ ТАПСЫРЫСШЫНЫҢ ӨТІНІМІ БОЙЫНША

Келетін жері	Ақтау-Баутино		Ақтау-Атырау		Баутино-Ақтау (қайту жүгі)		Құрық-Ақтау (қайту жүгі)		Ақтау-Құрық		Ақтау к, Баутино шеңберінде	
Өтінім бойынша және ұдайы тартылатын көліктің түрі	Бір жакка жүретін рейс үшін төлемақы (ҚҚС-сыз)	Бос тұрып калу үшін төлемақы (ҚҚС-сыз)	Бір жакка жүретін рейс үшін төлемақы (ҚҚС-сыз)	Бос тұрып калу үшін төлемақы (ҚҚС-сыз)	Бір жакка жүретін рейс үшін төлемақы (ҚҚС-сыз)	Бос тұрып калу үшін төлемақы (ҚҚС-сыз)	Бір жакка жүретін рейс үшін төлемақы (ҚҚС-сыз)	Бос тұрып калу үшін төлемақы (ҚҚС-сыз)	Бір жакка жүретін рейс үшін төлемақы (ҚҚС-сыз)	Бос тұрып калу үшін төлемақы (ҚҚС-сыз)	Бір жакка жүретін рейс үшін төлемақы (ҚҚС-сыз)	Бос тұрып калу үшін төлемақы (ҚҚС-сыз)
Ұзын өлшемді 20 тонна												
Ұзын өлшемді 40 тонна												
Шанақ жиегі төмен жетекпен (өтінім бойынша)												
25 тонналы кран (өтінім бойынша)												
50 тонналы кран (өтінім бойынша)												
75 тонналы кран (өтінім бойынша)												
90 тонналы кран (өтінім бойынша)												
Айырлы жүк артқыш 5-7 тонна (өтінім бойынша)												
Борттық жетегі бар тартқыш (өтінім бойынша)												

Өтінім бойынша және ұдайы тартылатын көліктің түрі	Өлшем бірлігі	Мөлшерлеме (ҚҚС-сыз)
Жолсыз жермен жүретін көлік 4x4	күн	
Пикап (экипажға арналған кабинасы бар)	күн	

ҰДАЙЫ ТАРТЫЛАТЫН КӨЛІК

9.11.ЗАКАЗЧИКУ необходимо как минимум 2 (два) транспортных средства для перевозки тяжелых грузов (длинномера 20 тонн и 40 тонн) и 2 (два) транспортных средства легкового типа для выполнения рейса в одну сторону в оба конца, а также УСЛУГИ 25,50, (75,90 в случае необходимости по заявке)-тонного крана, вилочного погрузчика, тягача с бортами, на основе наряд-заказа, в который должны также входить УСЛУГИ водителя, техническое обслуживание, топливо, страхование, налоги, разрешительные документы и т.д. Период проведения буровых операций.

9.12.Стоимость одного рейса т.е. поездку в оба конца (из пункта выезда в пункт доставки и возврата с выполненным заданием обратно в пункт откуда убыло транспортное средство) рассчитываются путем умножения количество раз на стоимость поездки в один конец.

9.13.Оплата за рейсы, которые не входят в Плату за не полный рейс, т.е. в один конец, согласовывается между Сторонами. Наряд-заказ на эти рейсы выдается ЛОКАЛЬНОЙ БАЗОЙ ИСПОЛНИТЕЛЯ или БАЗОЙ СНАБЖЕНИЯ ЗАКАЗЧИКА до выезда транспортного средств(а).

9.14.Запрос на оплату простоя (на основе почасовой-посуточной платы) за ожидание погодных условий и прочим причинам во всех возможных случаях согласовываются с представителями ЗАКАЗЧИКА до выставления счетов за транспорт.

9.15.СТОИМОСТЬ ЗА ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СПЕЦИАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

ЗАКАЗЧИКА потребуются специальные транспортные средства (для перевозки тяжелых грузов) и легкового типа на основе посуточной или почасовой оплаты, включающей УСЛУГИ водителя, по аналогии с условиями предоставления транспортного средства с экипажем в том числе но не ограничиваясь техническое обслуживание, страхование, налоговые отчисления, разрешительные документы и т.д. В случае превышения выполнения УСЛУГ в течение более 12-ти часов предусмотреть график сменности водителей.

9.16.В случае превышения выполнения УСЛУГ в течение более 12-ти часов потребуется дополнительный оператор.

Вид	Кол-во	Плата за дополнительн ого оператора (за 11 часов) (без НДС)
Кран грузоподъемно стью 25 тн	1	
Кран грузоподъемно стью 50 тн	1	
Кран грузоподъемно стью 75 тн	1	
Кран грузоподъемно стью 90 мт	1	

Вилочный погрузчик грузоподъемностью 5-7тн	1	
Вилочный погрузчик грузоподъемностью 9 – 14тн	1	
Раздвижная рабочая платформа (автоподъемник с люлькой)	1	

Наименование	Ставка (за метрическую тонну) (без НДС)
Оформление и обработка грузов на ЛОКАЛЬНОЙ БАЗЕ ИСПОЛНИТЕЛЯ	

Обеспечение трудовыми ресурсами

Должность	Количество людей	Суточная ставка в казахстанских тенге без НДС	Итог включая НДС в казахстанских тенге без тенге
Стропальщики	3		
Мастер участка	1		

Атауы	Мөлшерлеме (метрлік тонна үшін) (ККС-сыз)
Жүктерді ОРЫНДАУШЫНЫҢ ЖЕРГІЛІК ҚОЙМАСЫНДА рәсімдеу және өңдеу	



Еңбек қорымен қамтамасыз ету

Лауазымы	Адамдардың саны	Қазақстандық теңгемен тәуліктің мөлшерлемесі ҚҚС-сыз	Қазақстандық теңгемен ҚҚС-ты қосқанда барлығы
Жүк іліктіргіштер	3		
Учаскенің шебері	1		

«ЗАКАЗЧИК»
Генеральный директор
ТОО «Жамбыл Петролеум»

_____ Елевсинов Х.Т.

ТАПСЫРЫСШЫ
«Жамбыл Петролеум» ЖШС

_____ Х.Т.Елеусінов

«ИСПОЛНИТЕЛЬ»
Директор

ОРЫНДАУШЫ
