

**Техническая спецификация.
Навигационная прокладка маршрута ПБУ до точки бурения.**

1. Общие сведения

Исследуемый участок Жамбыл расположен в северной части казахстанского сектора акватории Каспийского моря.

В административном отношении территория относится к Атырауской области Республики Казахстан.

Скважина №ЗТ-2 оценочная, вертикальная, проектная глубина 1800м, глубина дна моря – 4,3 м.

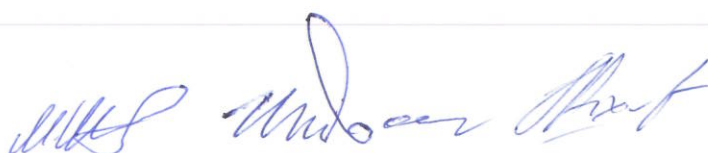
2. Цели и задачи Услуг

Необходимо выполнить следующие виды Услуг для безопасной транспортировки погружной буровой установки (далее-ПБУ) из порта Актау до мест расположения проектной оценочной скважины №2 Жетысу:

2.1.Разработка и согласование с Заказчиком Услуг ТОО «Жамбыл Петролеум» безопасного маршрута транспортировки ПБУ, всех возможных мест якорной стоянки ПБУ (около порта Актау, около порта Баутино, между портом Актау и местом расположения проектной оценочной скважины), длину и ширину коридора съёмки для небезопасных мест маршрута (глубина близкая к осадке ПБУ 2.5 м. и осадке всех возможных вовлеченных буксиров, возможные препятствия по маршруту транспортировки, учет сгонно-нагонных явлений и т.д.), места для укрытия от штормов. При выполнении данного вида Услуг Исполнитель будет использовать весь имеющийся в наличии материал, необходимый для оказания данного вида Услуг (адмиралтейские карты, результаты ранее выполненных гидрографических-гидролокационных работ по маршруту транспортировки и в месте расположения проектной скважины). Размер якорных стоянок для ПБУ выбираются с учетом габаритных размеров установки, но не менее 300*300 метров. Ширина коридора для небезопасных мест маршрута транспортировки будет примерно составлять 200 метров. В данной Технической спецификации приведен примерный маршрут и примерные затраты времени, но они должны быть откорректированы и согласованы перед началом Услуг с учетом 100% перекрытия гидролокационных наблюдений. Для предварительной прокладки маршрута необходимо использовать приливы и отливы в данном регионе по последним имеющимся данным. Ветровой режим буксировки: Буксировка должна проводиться при направлении ветра – Юг, Юго-Запад, Запад. Данный вид Услуг выполняется камерально.

После выполнения данного этапа исследований Исполнитель должен предоставить 3 (три) копии отчета о проведенных исследованиях на русском и 1 (одна) копия на английском языках и в электронном виде (CD или DVD носитель).

2.2.Выполнение гидрографических и гидролокационных работ на опасных участках маршрута, местах якорной стоянки ПБУ, на месте расположения проектной оценочной скважины, ориентировочно в три прохода в пределах выбранного коридора. Для выполнения данного



вида Услуг будет использоваться исследовательское судно с осадкой не более 2,5м. При выполнении данного вида Услуг будет использоваться следующее оборудование:

- Две независимых навигационных системы в режиме дифференциального сервиса
- Гидролокатор бокового обзора высокого разрешения
- Морской цезиевый магнитометр
- Двухчастотный однолучевой эхолот
- Водомерный пост
- Компенсатор качки
- Гирокомпас
- Измеритель скорости звука в воде
- Необходимое программное обеспечение для навигации, сбора гидрографических и иных данных, навигационной обработки и анализа данных на борту судна

По результатам данных исследований будет определено следующее:

- поиск и идентификация подводных объектов
- определение надводных объектов или помех
- определение металлических объектов в пределах дальности их обнаружения
- фактические глубины по предполагаемому маршруту буксировки ПБУ, текущие сгонно-нагонные явления и другие условия вдоль маршрута буксировки ПБУ (приливы, отливы и т.д.) в период с марта по декабрь

После выполнения данного вида исследований Исполнитель должен предоставить 3 (три) копии отчета о проведенных исследованиях на русском и английском языках и в электронном виде (CD или DVD носитель).

По результатам исследований, возможно, будет откорректирован маршрут движения и места якорной стоянки ПБУ.

3. Объемы и сроки Услуг

3.1. Буксируемый состав:

- ПБУ габаритные размеры: ширина 40м, длина 100м, высота 8м, осадка 2,5м
- Буксиры (название, кол-во, тех. характеристики, осадка определяется Исполнителем из технических характеристик ПБУ)

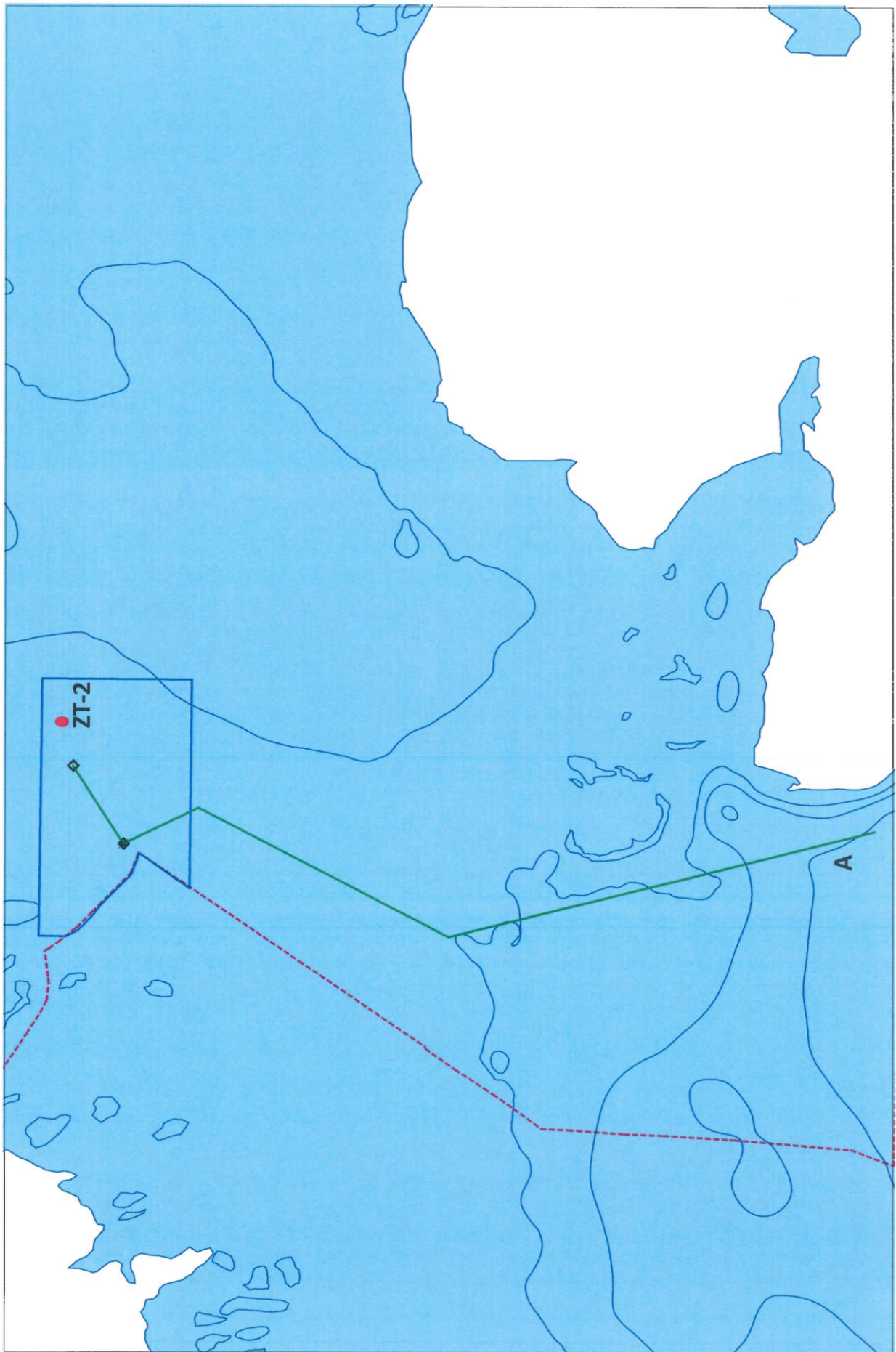
3.2. Определение условий буксировки ПБУ. Определяется Заказчиком Услуг.

3.3. Исполнитель определяет и согласовывает с Заказчиком способы буксировки ПБУ
Ветровой режим буксировки: Буксировка должна проводиться при направлении ветра – Юг, Юго-Запад, Зап.

3.4. Максимальная осадка буксируемого состава – берется в расчет осадка судна имеющего максимальную осадку – 2,5 м.

3.5 Предварительный маршрут буксировки ПБУ:





Miss Susan Pratt

Наименование	Длина (км)	Глубины (м)
		мин
A-B	107.0	
B-C	72	3,9
C-F1	17	3.5
F1-F2	23	2,9
F2- ZT-2	23 (+/-3 км)	3,0

3.6. Общая протяженность маршрута 245 км

3.7. Возможные опасные места маршрута транспортировки:

Отрезок F2-ZT-2 протяженностью –23 км (от глубин 3.0 до 4,3 метров до места расположения оценочной скважины ZT-2)

- Ширина полосы промера – 200 м (две длины ПБУ)
- Площадь промера – $S_{об.} = 4900$ Га (более).

Месторасположение проектной оценочной скважины:

Скважина №ZT-2 координаты-будут переданы после подписания договора по акту приема-передачи в соответствии с условиями конфиденциальности настоящего Договора.

Размер измеряемой площадки на точках бурения:

На точке бурения скважины ZT-2 - 3000 х 3000 метров

Площадь промера на точке бурения скважины ZT-2 – $S_{об.} = 900$ Га.

3.8. Места возможных якорных стоянок ПБУ будут определены позднее, и согласованы между Заказчиком и Исполнителем.

4. Требования к Исполнителю.

Исполнитель предоставит следующие виды разрешений и лицензий:

- действующую Государственную лицензию на изыскательскую деятельность (позволяющую проводить работы по навигационной прокладке маршрута);
- действующую Лицензию на вид деятельности;
- действующее Свидетельство о пригодности судов;
- согласованный Режим судоходства в районе проведения работ;

До начала мобилизации Исполнитель предоставит:

Разрешение на спецводопользование на время выполнения полевых работ;

-Разрешение на эмиссии в окружающую среду на время выполнения полевых работ;

-наличие опыта работы по навигационной прокладке маршрута ПБУ в акватории

Казахстанского сектора Каспийского моря.

- Полученное в государственных органах разрешение на персонал на неоднократное пересечение Государственной границы Республики Казахстан казахстанскими и иностранными морскими судами, и казахстанскими воздушными судами, задействованными в операциях по недропользованию на контрактной территории.

Требование к исследовательскому судну Исполнителя:

- максимальная осадка менее 2-х метров;
- должно иметь 2 дополнительных места для супервайзера и представителя Заказчика;
- должно быть оснащено: системой GPS, радиолокатором, спутниковым телефоном, высоко скоростным подключением к глобальной системе интернет, эхолот- с возможностью измерения до 10м, гироскоп, радар, системой видеонаблюдения с опцией ночного видения, прибором оповещения погоды.

Кроме того, Исполнитель должен иметь дополнительное судно для обеспечения (при необходимости) основного судна:

- продуктами питания,
- топливом,
- питьевой и технической водой.

Вспомогательное судно должно иметь осадку менее 2-х метров.

Исполнитель должен иметь собственный автотранспорт или действующий на время выполнения работ договор с транспортной компанией для осуществления транспортировки представителя Заказчика и супервайзера с п.Баутино до г. Актау.

При выполнении Услуг Исполнитель обеспечит полную команду к судам Исполнителя, а также привлечет к выполнению Услуг следующих сотрудников:

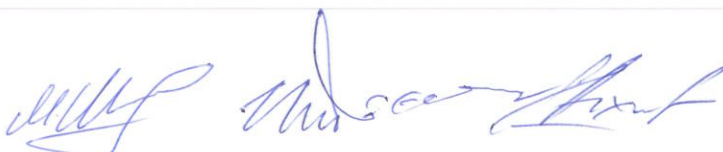
- начальника полевой партии.
- инженера –гидрографа.
- инженера –геофизика.

Общие требования к персоналу и членам экипажа судов:

- наличие действующих сертификатов, подтверждающих прохождение курсов выживания на море.
- наличие действующих документов, подтверждающих квалификацию или специальность по диплому.
- наличие действующего трудового договора;

Требования к инженерно-техническому составу, выполняющему измерения в процессе навигационной прокладке маршрута.

- наличие опыта работы у -инженера –гидрографа не менее 7 лет (с подтверждением по отметкам в трудовой книжке).
- наличие опыта работы у -инженера –геофизика не менее 7 лет (с подтверждением по отметкам в трудовой книжке).



№	Оборудование необходимое для выполнения работ по навигационной прокладке маршрута.	Оборудование исполнителя (заполняется Исполнителем)
1	- Две независимых навигационных системы в режиме дифференциального сервиса	
2	- Гидролокатор бокового обзора высокого разрешения	
3	- - Морской цезиевый магнитометр	
4	- Двухчастотный однолучевой эхолот	
5	- Компенсатор качки	
6	- Гирокомпас	
7	- Измеритель скорости звука в воде	
8	- Необходимое программное обеспечение для навигации, сбора гидрографических и иных данных, навигационной обработки и анализа данных на борту судна	

5. Ответность

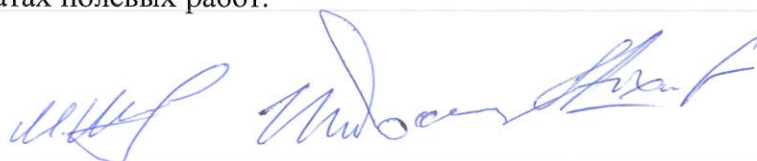
Исполнитель должен вести полную и точную запись всех оказываемых Услуг и передавать Заказчику электронную версию/факс ежедневных отчетов о оказанных Услугах.
Ежедневные отчеты

Ежедневный отчет, посылаемый факсом или иными средствами связи, должен быть представлен Заказчику не позднее 9.00 ч. (время г. Астана) следующего дня и содержать данные о оказании Услуг за день, графическое отображение выполнения ежемесячной производительности с указанием нарастающего объема выполненного с начала Услуг, сведения простоях, данные по производственной гигиене, технике безопасности и охране окружающей среды, а также с любой другой информацией, касающейся выполнения полевых работ.

Первый отчет должен быть составлен в день получения первой записи. Отчеты (электронные версии) должны передаваться ежедневно Заказчику в течение всего периода Услуг. Отчет подписывается начальником партии (отряда).

Отчет о результатах полевых работ

В течение 5 дней после окончания полевых работ Исполнителем представляется сводный отчет о результатах полевых работ.



В течение 15 дней после завершения полевых Работ Исполнитель представит Заказчику полный Окончательный отчет с описанием проведенных навигационных работ, технических параметров, результатов обработки данных, подробным описанием процесса полевой обработки. Отчет должен содержать оценку рабочих методов, использовавшихся для производственных операций.

Окончательный отчет по навигационной прокладке маршрута буксировки ПБУ для каждого вида исследований, указанному в п.2, должен быть представлен Отчет в 3-х экземплярах в бумажном варианте на русском языке и 1 (один) экземпляр на английском языке и в электронной форме (CD) на русском и английском языках для каждого бумажного экземпляра соответственно.

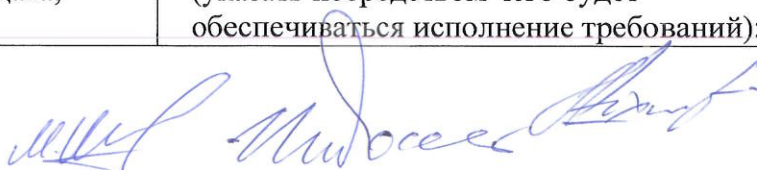
6. Сведения по ОЗТОС

Согласно пункту 17.3.1. Раздела ОЗТОС настоящего Договора, заинтересованные в поставке товаров и/или оказании услуг потенциальные поставщики при подготовке конкурсных заявок в обязательном порядке предоставляют информацию в области ОЗТОС, заполняя таблицу ниже. Отсутствие или неполное предоставление запрашиваемых сведений может послужить основанием для отклонения такой заявки.

ТАБЛИЦА – СВЕДЕНИЯ ПО ОЗТОС

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ
Наименование организации:»
Наименование конкурса: «
Краткое описание работ по поставке товаров и/или оказанию услуг:
Место выполнения работ по поставке товаров и/или оказанию услуг: Исследуемый участок Жамбыл расположен в северной части казахстанского сектора акватории Каспийского моря. В административном отношении территория относится к Атырауской области Республики Казахстан.
Порядок и период поставки товаров и/или оказания услуг (кратко описываются этапы и последовательность выполнения работ по каждому этапу, а также указываются даты и продолжительность): •
Организации, привлекаемые в субподряд :
Государственные разрешения: •
Ответственное лицо по Договору:
ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕСУРСЫ
Опасные материалы и вещества (указать тип/вид, названия планируемых к использованию материалов и/или веществ, представляющие угрозу здоровью людей и окружающей среде):
Оборудование и сосуды под давлением (указать тип/вид, название и назначение):

Источники выработки энергии (указать тип/вид, название марки, модель, мощность, расход топлива):	
Крупногабаритное оборудование и/или механизмы (указать тип/вид, название, производителя, массу и представить краткое описание):	
Грузоподъемное оборудование (указать тип/вид, название марки, модель, мощность, расход топлива):	
Транспорт (указать тип/вид, название марки, модель, мощность, расход топлива):	
Морские суда: (указать тип, название, собственника, грузоподъемность, площадь палубы, количество и назначение грузовых емкостей, наличие оборудования для подачи сухих и жидких бестарных материалов, мощность двигателя/двигателей, расход топлива, состав экипажа, клиника, возможность стабилизации и транспортировки пострадавших, описание аварийно-спасательного оборудования):	
Воздушные суда: (указать тип, название, марку, модель, грузоподъемность, количество пассажирских мест, расход топлива, возможность стабилизации и транспортировки пострадавших, описание аварийно-спасательного оборудования):	
•	
СВЕДЕНИЯ ПО ПЕРСОНАЛУ	
Количество привлекаемого персонала, в том числе персонала привлекаемых субподрядных организаций (по каждому договору субподряда):	
Сведения по страхованию привлекаемого персонала, в том числе персонала привлекаемых субподрядных организаций (указываются виды страхования и дата действия договоров):	
•	
Предусмотрены ли договора с медицинскими учреждениями в пределах г.Атырау и г.Актау на оказание следующих медицинских услуг – медицинский осмотр на определение пригодности по состоянию здоровья условиям труда, по оказанию срочной медицинской помощи/ госпитализации/стабилизации и размещению пострадавшего персонала в условиях стационара, лечение, проведение анализов на выявление содержания алкоголя и наркотических веществ (указываются названия медицинских учреждений и оказываемые услуги):	
•	
Сведения о прохождении привлекаемым персоналом курсов повышения квалификации (указывается ключевой персонал и курсы повышения квалификации по каждой профессии/профилю, за последние 5 лет):	
СВЕДЕНИЯ ПО ОЗТОС	
Законодательные требования в области ОЗТОС, применимые к деятельности по Договору	
(указать полное название, номер, дата, номер статьи и/или подпункта):	(указать посредством чего будет обеспечиваться исполнение требований):



Документация по ОЗТОС			
(указать полное название, номер и дату последнего издания):	(назначение, цели и задачи документа):		
Должностные инструкции, предусматривающие обязанности, ответственность и полномочия в области ОЗТОС :			
Рабочие инструкции или инструкции по безопасному выполнению Услуг (рабочие инструкции и инструкции по ТБ в разработанном плане мероприятий по ОЗТОС):			
План работ/мероприятий по ОЗТОС			
(реализованные в период с 2014-2017 гг.):	(планируемые на 2018 год):		
ПЕРЕЧЕНЬ ОПАСНЫХ ФАКТОРОВ И РИСКОВ			
Вид работ	Опасный фактор	Риски	Меры обеспечивающие устранение, контроль и снижение последствий

ЗАКАЗЧИК
ТОО «ЖамбылПетролеум»
Генеральный директор

ИСПОЛНИТЕЛЬ

_____ **Елевсинов Х.Т.**

